

ekko

NYBYGG

227-
3208

Solgte elektrofirma - startet med kystfiske

Selskapet Fisken Atle Landro overtok 2/2-2009 sin nybygde Selfa Speedsjark 32' fra Selfa Arctic Trondheim AS.

Reder bruker fartøyet til fiske med juksa, teiner og garn.

Etter 14 dagers drift er det allerede fisket bra kvanta på fartøyet, en del torsk, men også hyse og sei.

Inntil i fjor drev reder et elektrofirma på Sotra.

Sette selskapet har han nå solgt, og all tid skal brukes på havet. Foruten å drive elektrofirma, hadde reder før en 7,7 meter fiskebåt som nå selges.



Selfa Arctic

FARTØYETS DIMENSJONER

Lengde: 9,99 mtr
Bredde: 3,42 mtr

Fartøyet er bygget etter norske regler for merkeregistrerte fiskefartøy over 6 meter. Toppfart for nybåten er 25 knop, normal marsjfart er 20 knop.

AKTERDEKK/LASTEROM

Dekkslengde styrbord er nesten 6 meter. Arealet på akterdekket er 15m².

Romluken er så stor at det kan lastes og losses 9 containere fra det 7 m³ store vanntette lasterommet. Det er port på styrbord side for lettere å komme ombord.

På babord side er det montert levegg med leveggstak.

Akter på mesanhus er det montert en 300 kg hydraulisk bomvinsj i løftebom.

Verftet har også laget sløye/skyllekar, ett med hevebunn for bedre ergonomi.

MOTOR

Motoranlegget er levert av Yanmar, og består av flg:

Yanmar 369 hk v/3.300 o/min
ZF gear med elektronisk sluregear
West Mekan propelleranlegg
Våt eksos

FISKEUTSTYR/HYDRAULIKKANLEGG

Rapp Hydema garnhaler 300 kilo
HMH 03
Rapp Hydema garngreier HGA-005
3 stk juksamaskiner, BJ-5000
6 stk Sæplast fiskecontainere, 310 liter
Sleipner hydraulisk sidepropell styres med trinnløs hastighet fra konsoll oppe under tak på akterdekk.

INNREDNING

Fartøyet har en åpen, trivelig interiørløsning. Innredningen er lys, og har skipsdørk montert i lugar og styrhus. Det er montert Selfa Dørkvarmeanlegg i styrhus, lugar og toalett. Anlegget gir et helsevennlig, tørt og varmt innneklima. I tillegg varmes innredning opp av Webasto dieselvarmer. Det er en dobbeltkøye, og to enkeltkøyer om bord i styrhus og lugar.

STYRHUS

Fartøyet har messe på dekk for 4-5 personer. Førerposisjonen på stb er moderne og ergonomisk med integrerte flatskjermer, joystikkstyring og god sikt. Separate defrosterdyser på frontvinduer, førerplass og i lugar

LUGAR

Pentry er utstyrt med gassapparat, vask, kjøleskap og god skap-plass. Forut i lugaren er det en dobbeltkøye og en 165 cm enkeltkøye. På stb side i lugaren finner man toalettrom med dusj, badeskap og garderobeskap

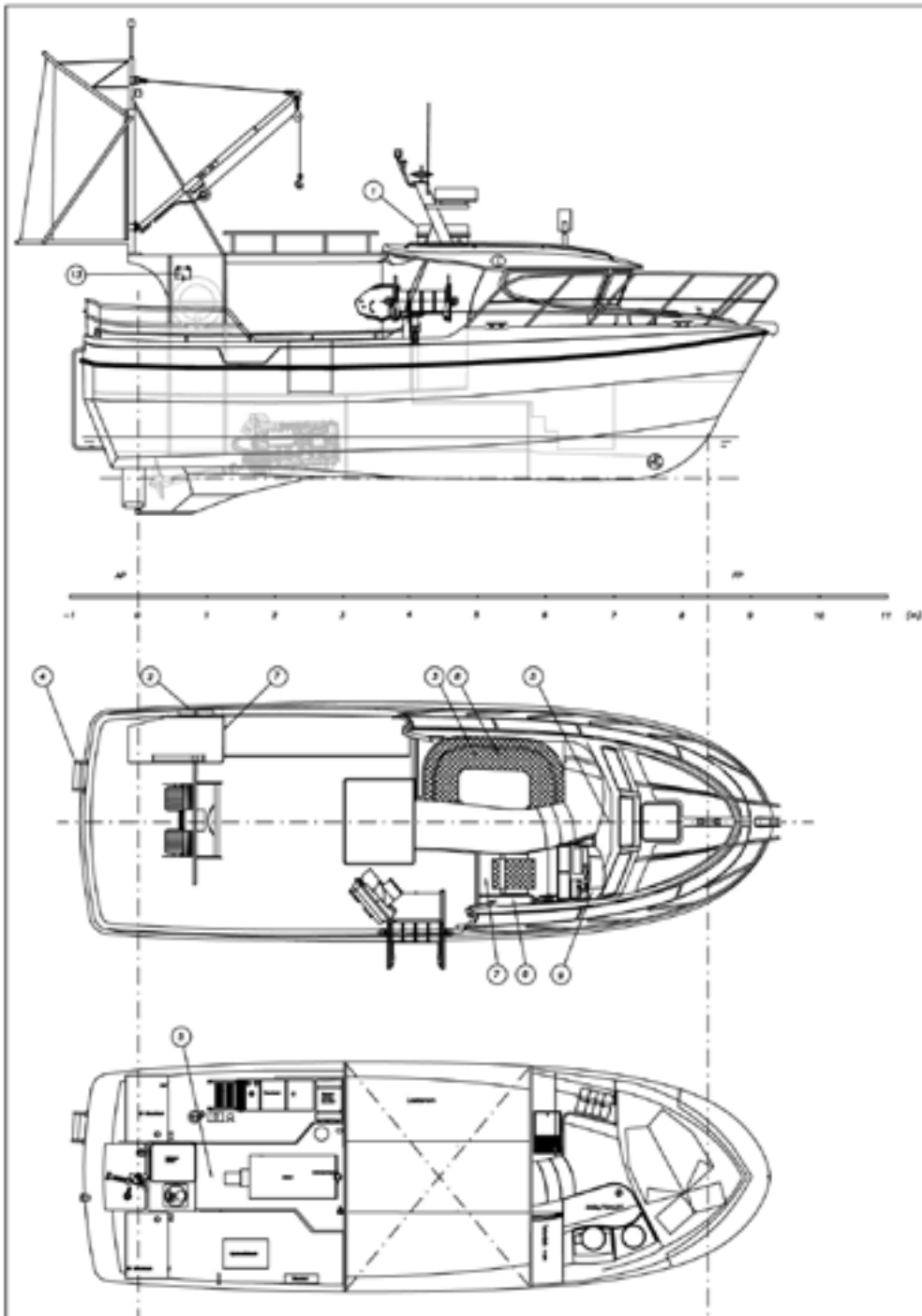
ELEKTRISK/ELEKTRONIKK

Elektronikk er levert av Navico AS og montert av båtbyggeriet:
Simrad AP-35 autopilot
Styrestikke på førerstol
Simrad NX-45 ekkolodd
Simrad NX-45 radar
Simrad VHF RS82
Nokia 810 mobiltelefon
Olex kartsystem
24 V elanlegg montert av verftet.

ØVRIG UTSTYR

Redningsutstyr med flåte fra Erling Haug AS
Noack lyskaster SH200, 200 W lyskaster





HOVEDDIMENSJONER

LDA	: 9990 mm
LPP	: 8305 mm
BREDE (dekk v/LPP/2)	: 3250 mm
(MAKS BREDE m/tenderløst)	: 3420 mm
D riss (ved LPP/2)	: 1267 mm
DYPG. TIL K.V.L.	: 490 mm

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Ferskvannstank	: 215 ltr.
Lasteram	: 7 m ³
Dieseltanker	: 2x375 ltr.

NØDUTSTYR (En del er ikke inkludert i spesifikasjon):

1. Redningsfløte 4 mann
2. Livbøye
3. Overlevingsdrakt (Benk styrehus)
4. Nedleder (Akerspell)
5. Røkedetektor (maskin, lugar)
6. Brannalarmsentral
7. Brannslukningsapparat, 3 x 6kg pulver
8. Redningsvester (Benk styrehus) 2 stk
9. VHF radio (Styrehus)
10. Medisinskabin (Styrehus)
11. Brannøks (Styrehus)
12. Anker og kjetting
13. Nødstenging ventilasjon/ dieseltanker

A	Dim. Bogen	20.01.99	WA
B	Forsikring, Ferry	25.01.99	WA
Mr.	Arctic	04	WA
	Arctic	05.01.99	WA
	Arctic	06.01.99	WA
	Arctic	06.01.99	WA
Selfa Arctic			
Selfa Speedsjark 32'			
GA B.nr NO-SAT32227K808			
Boing rok	Mr.	Boik	Mr.
32 1.0650	A 1	1:30	A

ekko



ØVRIGE OPPLYSNINGER:

Adresse:

Fisken Atle Landro

Ekerhovd

5353 Straume

Telefon: 991 19 169

Byggenummer: 227-3208

Kjenningsignal: LG3688

Fiskerinummer: H-25-F

Navn: MK Hovden

VERFTET:

Selfa leverer i dag stort sett kun fartøy under 11 meter.

Framover har verftene bestilling på 8 fartøy av Speedsjark og Kystsark.

Båten kan nå også leveres med Selfa GyroDemp som reduserer fartøyets slingring med 40-70 %.

SELFA SPEEDSJARK 35'

I april leveres den første båt av denne nye typen.

Lasterommet er på 12 m³, bredden på fartøyet blir over 3,8 meter. Det er beregnet av dieselforbruket på den nye modellen blir under 3 liter pr sjømil. Farten blir 27 knop på maxfart, 20 knop på marsjfart.

Kontakttelefon båtbyggeri: Erik Ianssen, tlf. 909 22 915

SELFA ARCTIC RØDSKJÆR AS

9430 Sandtorg

Tlf: 77 04 14 80. Mobil: 480 04 699 (dag/kveld)

e-post: selfa@selfa.no www.selfa.no

SELFA ARCTIC TRONDHEIM AS

Industriparken på Selsbakk, 7028 Trondheim

Tlf: 73 82 04 50. Mobil: 909 22 915 (dag/kveld)